



## Interessegruppen for Gasanalyse

afholder temamødet

### Luftforurening fra fly og skibe: Betaler miljøet?

Der mangler international regulering af emissioner fra både fly og skibe. Betyder dette at fly- og skibstrafikken frit kan udlede drivhusgasser? Har emissionerne af drivhusgasser og partikler fra fly og skibe betydning i det globale regnskab og dermed også for den globale opopvarmning? Hvordan ser det ud nu og hvordan vil det komme til at se ud i fremtiden? Vi har inviteret fremtrædende forskere og branchefolk til at belyse problemstillingerne ud fra forskellige synsvinkler .

**Torsdag den 11. oktober 2007 kl. 13.00-16.30**

Auditorium 3, H.C. Ørsted Institut, Universitetsparken 5, 2100 København Ø

Alle er velkomne

13.00	Introduktion	Per Axel Clausen, IGAS/NFA
	Ordstyrer	Karsten Fuglsang, FORCE Technology
13.10	Emissioner fra fly og skibe	Morten Winther, DMU
13.30	Klimaeffekter og flytrafik: Kan partikler fra fly påvirke skydannelsen?	Johannes K. Nielsen, DMI
13.50	Flytrafikkens emissioner nu og i fremtiden	Martin Porsgaard, SAS
14.10	Politiske overvejelser og spil om emissioner fra flytrafik i EU og internationalt	Lars Olsen Hasselager, MST
14.30	Kaffepause	
15.00	Regler for emissioner fra skibe (Dieselmotorer)	Dorte Kubel, MST
15.20	Skibstrafikkens udledning af CO <sub>2</sub> /NO <sub>x</sub> /partikler	Hans Henrik Petersen, Dansk Rederiforening
15.40	Skibstrafikkens betydning for luftkvaliteten	Thomas Ellermann
16.00	Diskussion	Karsten Fuglsang, FORCE Technology
16.30	Afslutning	

Der er ingen mødeafgift. Tilmelding foretages *senest den 4.oktober 2007* til

Per Axel Clausen  
NFA (Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø)  
Lersø Parkallé 105  
2100 København Ø  
Tlf. 39 16 52 73, e-mail: [pac@ami.dk](mailto:pac@ami.dk)

Karsten Fuglsang  
FORCE Technology  
Park Allé 345  
2605 Brøndby  
Tlf. 4326 7148, e-mail: [kfu@force.dk](mailto:kfu@force.dk)